

智慧城市建设下交通物流基础设施建设 协调机制研究 ——以南昌市为例

罗玲玲

(南昌交通学院)

【摘要】以南昌市为例，对交通物流基础设施建设协调机制的建设展开研究。文章分析了南昌市交通物流发展现状，明确智慧城市下交通物流基础设施建设可以为南昌市转型综合改革提供突破口、为智慧城市提供全新发展方向；构建移动互联网全覆盖式的智慧交通网络，根据不同区域物流运输的密集度与物流集散与配货中心在城市内的分布，完善南昌市智慧物流交通建设；根据南昌市物流公司发展与运营需求，基于宏观层面整合新建交通物流基础设施功能；合理规划商贸物流设施、第三方物流设施等物流企业已有的站场设施，提升交通物流基础设施利用率，发挥交通物流基础设施在南昌市物流业发展中的更高价值。

【关键词】智慧城市；南昌市；协调机制；基础设施建设；交通物流

【基金项目】江西省高校人文社会科学课题：基于长江中游城市群下交通物流基础设施建设的协调机制——以南昌市为例，项目编号：GL22219

中图分类号：F252.2

DOI: 10.13655/j.cnki.ibci.2023.11.042

Research on Coordination Mechanism of Transportation Logistics Infrastructure Construction under Smart City Construction ——Taking Nanchang City as an Example

LUO Ling-ling

(Nanchang JiaoTong Institute)

【Abstract】Taking Nanchang City as an example, the construction of coordination mechanism of transportation and logistics infrastructure construction is studied. This paper analyzes the current situation of transportation and logistics development in Nanchang City, and clarifies that the construction of transportation and logistics infrastructure in smart cities can provide a breakthrough for the transformation and comprehensive reform of Nanchang City, and provide a new development direction for the construction of a smart cities; Building a full coverage intelligent transportation network of mobile internet, and improving the intelligent logistics transportation construction of Nanchang City according to the density of logistics transportation in different regions and the distribution of logistics distribution and distribution centers in the city; According to the development and operation requirements of Nanchang Logistics Company, it integrates the functions of new transportation logistics infrastructure based on macro level; Reasonably planning the existing station facilities in logistics enterprises such as commercial logistics facilities and third-party logistics facilities, improving the utilization rate of transportation and logistics infrastructure, and giving full play to the higher value of transportation and logistics infrastructure in the development of logistics industry in Nanchang City.

【Keywords】smart city; Nanchang City; coordination mechanism; construction of infrastructure; traffic logistics

1 引言

随着线上购物与电子商务等行业的发展,物流业在各地经济产业中的比重越来越大^[1]。在对此方面开展进一步的调研中发现,交通物流基础设施具有前期投资高、收益缓慢等特点,要想满足货物的运输需求,物流企业需要在前期投入大量的资金、资源与人力,而资金投入后,管理方需要一段时间的运营

才能实现并获得收益。同时,管理方所获得的交通物流收益具有直接性特点,加大此项工作投入,可以直接带动地区物流业的发展,从而带动城市的科学化、规模化建设^[2]。为实现交通物流基础设施与地区经济的协调发展,发挥基础设施在城市发展中更高的价值与效能,本文将在此次研究中,以南昌市为例,将智慧城市建设作为背景,对交通物流基础设施

建设协调机制的建设展开研究,旨在通过此次规划,带动地区经济的发展。

2 南昌市交通物流发展现状

根据有关单位的不完全统计可知,南昌市今年的社会货物运输量是去年的1.6倍^[3]。现阶段,南昌市以公路运输为主要交通形式,直运运输总量超过6620万t,占总货运量的98%,铁路运输方式为辅,约435万t,占货运总量的5.77%。主要运输的货物包括机械、建材、化工、水泥、农产品等。在对南昌市交通物流基础设施建设的研究中发现,该地区大部分交通物流基础设施集中在昌南、昌北,运输方式以水路、铁路、集装箱为主。南昌市交通物流基础设施建设分布范围较广、集中性强。目前,主要的物流集散场所距离市区较近,已经在一定程度上阻碍、制约了城市发展。

为满足南昌市物流业经济发展,地方政府出台了多项指导政策,用于规划近期与未来南昌市交通物流基础设施建设^[4]。根据市场不完全统计数据可知,在该地区大力发展交通物流基础设施的末期,全市销售商品的零销总额超过了1500亿人民币,每年以16%的速度快速增长。与此同时,根据指导文件中提出的相关内容,未来一段时间内,南昌市将进一步加大对物流业与交通运输业发展的投入。为满足相关需求,需要在后续的工作中,采用建立交通物流基础设施建设协调机制的方式强化城市内部物流交通对接水平。

3 智慧城市下交通物流基础设施建设的必要性

3.1 为南昌市转型综合改革提供突破口

在对江西省经济发展的市场调研中发现,该地区在去年联合有关部门发布了经济圈试点转型升级发展三年计划指导文件,并在文件出台后再次发布了地区经济转型试点工作纪要,根据现有文件的指示内容可知,提出的任务均为推动南昌市交通物流基础设施建设提供政策支撑与助推力。

在深入地区经济改革发展的研究中发现,落实交通物流基础设施建设是实现南昌市经济一体化建设与发展的突破口,要满足智慧城市背景下南昌市转型综合改革,应完善南昌市交通物流基础设施的“协同化”建设与发展^[5]。一方面,此项工作可以实现

南昌市各地智慧资源的互补,另一方面,此项工作可以在南昌市形成良好的、具有规模性的示范效应,从而扩大南昌市对周围与周边地区经济发展的辐射力与影响力,实现对该地区综合实力的全面提升,在江西省内形成智慧城市转型发展先例。

3.2 为智慧城市建设提供全新发展方向

从目前国内部分试点智慧城市的建设工作实施现状中可以看出,建设交通物流基础设施建设协调机制,可以为智慧城市建设提供着力点,实现对地区经济发展的“精准发力”,有效提高南昌市的承载力。

交通物流基础设施建设工作的协同,不但可以推动区域间的智能经济交互与优质资源共享,也可以促进区域间分工和合作的合理性、科学性,从而推动整个城市圈智能经济的协调发展^[6]。例如,在基本建成交通基础设施的基础上,推行智能交通与全域智能网络,可以推动地区道路同网,实现南昌市物流交通同制、地铁同轨、乘车同卡,在真正意义上消除产业发展中的“信息孤岛”局面,扩大同城效应。因此,推进交通物流基础设施建设协同机制,可以促进区域智能经济深入发展。综上所述,落实智慧城市建设背景下的协同开发机制,可以为城市建设提供全新的发展方向,为地区产业的横向与纵向交互发展提供“助推器”。

4 交通物流基础设施建设协调机制

4.1 完善南昌市智慧物流交通建设

构建移动互联网全覆盖式的智慧交通网络,根据不同区域物流运输的密集度与物流集散与配货中心在城市内的分布,进行交通物流智能化建设的规划^[7]。为满足此方面需求,将南昌市智慧物流交通划分为8个子模块,分别为物流交通运输自动采集、分析、处理、发布与控制模块;物流交通宏观指示调度模块;物流交通数字化执法与信息模块;物流交通道路事故分析与安全控制模块;综合业务管理模块;对外交通综合业务模块;交通辅助模块;道路辅助决策与通信模块^[8]。同时,可以启动南昌市“物流交通智慧停车指引”工程,在道路两旁设立专用物流运输车辆指示停车指示牌,以指导专用车停车。为了落实“公共交通优先”的理念,可以制定一系列物流交通公交专用线,完善南昌市智慧物流交通建设。

南昌市智慧物流交通指挥调度中心可以根据收

集到的各种监测数据,对车辆运行进行判断,并实时发布命令。在此过程中,还可以利用卫星技术和视频传输对全市公共交通工具的运行进行实时调度、实时监测车辆运行速度、位置,以决策物流交通配送是否存在延误等风险。

4.2 基于宏观层面整合新建物流基础设施功能

根据南昌市物流公司发展运营需求,新建物流交通基础设施需要占用大量的土地资源^[9]。而当前我国的土地征收要求日益严格,一旦供求关系出现偏离,将会严重影响到物流交通基础设施的建设,严重地干扰与约束地区经济发展。为解决此方面的问题,避免供需失衡,应从物流供应链层面分析,明确物流交通基础设施的作用主要是通过储存和运输站点达成,各类运输站、商贸、工业流通中的某些仓库,在服务中都具有客体的认同性和范围的一致性。因此,在开展此项工作时,应全面思考当前物流交通经济活动的服务需求和特点,在物流交通运输基础设施的规划中,实现仓储、运输和物流的一体化与专业化,从宏观角度,对基础设施进行统筹设计。只有满足此方面需求,才能确保物流交通中基础仓储设施、运输场站的布局更加科学、合理^[10]。

4.3 提升交通物流基础设施利用率

完成上述设计后,为确保智慧城市建设下交通物流基础设施建设工作的可靠性,还应在现有工作的基础上,提升交通物流基础设施的利用率。在此过程中,应合理规划商贸物流设施、第三方物流设施等物流企业已有的站场设施。对于具备较好的仓储服务和运输组织基础,应加大对此类设施的使用,积极利用各种运输手段,实现在物流交通中对仓储、运输等交通物流行为的一体化经营管理。

除上述提出的内容外,为进一步提高交通物流基础设施建设协调机制的专业化程度。可以根据交通物流基础设施的自身特点(例如运作效率高、服务对象明确等),重整城市内的物流中心与配送中心,根据配送中心的规模,对基础设施建设加大投入并进行综合部署,使交通物流业在发展中更加注重仓储、运输服务的成本与效率。在开展此项工作时应注意,所有交通物流基础设施的使用必须根据物流中心的需求部署,避免无效、无价值的投入,发挥交通物流基础设施在南昌市物流业发展中的更高价值,提高设施的有效利用率。

5 结语

为使交通物流基础设施在城市经济发展中发挥更高的效能与价值,本文在此次研究中,以南昌市为例,将智慧城市建设作为背景,通过完善南昌市智慧交通建设、基于宏观层面整合新建交通物流基础设施功能、提升交通物流基础设施利用率,完成了交通物流基础设施建设协调机制的建设研究。通过此次研究,明确了基础设施的建设是保障南昌市经济发展的关键举措。为进一步落实此项工作,在后续的工作中,将选择更多的城市作为试点,按照本文提出的措施,对地区物流业的发展给予助力,旨在通过此次研究,解决智慧城市建设中存在的各地经济发展不平衡等问题。

参考文献

- [1] 刘成杰,冯婷,李勇.网络基础设施建设、数字普惠金融与数字鸿沟——基于“宽带中国”示范城市创建的政策效应分析[J].财经科学,2022(12):103-116.
- [2] 廖唐勇.机场基础设施对城市全要素生产率的影响研究——基于建设全国统一大市场视角[J].云南财经大学学报,2023,39(1):18-33.
- [3] 李桂馨.乡村数字基础设施建设对农村居民消费的影响研究——基于农村产业结构传导路径分析[J].价格理论与实践,2022(11):112-115.
- [4] 杨兴龙.强化财政基础设施建设的制度逻辑与实施路径——以财政资金“一体化”内部控制为视角[J].财政监督,2022(23):64-68.
- [5] 夏涌博,王承武.数字乡村战略背景下农村信息基础设施建设存在的问题和对策研究[J].甘肃农业,2022(11):96-99.
- [6] 于贵瑞,杨萌,郝天象.统筹生态系统五库功能,筑牢国家生态基础设施——新时代我国生态建设理念、任务和目标[J].中国科学院院刊,2022,37(11):1534-1538.
- [7] 孙凤娟.基础设施建设嵌入我国乡村振兴的历史变迁、存在问题及改革方向[J].农业经济,2022(11):40-42.
- [8] 孟庆伟,徐思婕.网络基础设施建设对企业创新水平的影响——基于“宽带中国”战略的准自然实验[J].法制与经济,2022,31(5):138-149.
- [9] 卢越,马艺菲,樊一江.前三季度交通运输行业复苏缓慢强化交通经济循环运行支撑保障[J].中国经贸导刊,2022(10):55-56.
- [10] 刘晓鹏.通行降费提振行业信心 激发市场活力——访中国物流与采购联合会公路货运分会秘书长周志成[J].中国物流与采购,2022(20):14-15.